

MISSIONE:

SOCCORSO

MAF
VEICOLI SPECIALI

Periodico aziendale a cura di MAF - Mariani Alfredo e Figlio

EVO LINE

DISCOVER EVOLUTION

maggio 2017 numero 01

FOCUS

MAF, Veicoli per la vita

Storia di tradizione e qualità.

[continua a pag. 02]

DESIGN & TECNOLOGIA

Spada Concept

Un nome proiettato nel futuro.

[continua a pag. 04]

SIRENE SPIEGATE

Eroi moderni

Conosciamo da vicino le associazioni.

[continua a pag. 06]

stabilimento fino al 2007



LA STORIA DI MARIANI ALFREDO E FIGLIO: QUARANT'ANNI DI AMORE PER IL SOCCORSO.

Il capostipite Alfredo nasce nel 1914 e fin da giovane si prodiga per la sua grande passione: le automobili. Nasce così l'attività di realizzazione scocche per auto da corsa che lo porterà a lavorare per molte Scuderie.

Nel 1975, con i cambiamenti del mercato, ha l'intuizione: aprire un'azienda per la produzione di ambulanze con l'aiuto del figlio Renzo. Entrambi si buttano a capofitto e sono ben presto ripagati con i numeri in crescita e il trasferimento in una sede più grande che

Renzo e Paolo Mariani con una creazione di famiglia



Alfredo su un mezzo commissionato dalla scuderia Ermini



rimarrà operativa fino al 2007. In seguito avviene lo spostamento nell'attuale stabilimento e le redini sono prese dal nipote Paolo, tutt'oggi in capo all'azienda.

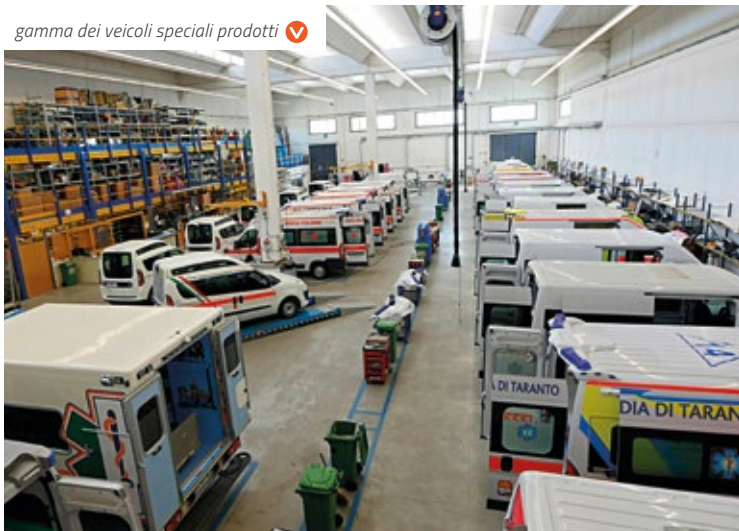
La Famiglia Mariani negli anni ha voluto mantenere una produzione di tipo "artigianale" per soddisfare le esigenze di ogni singolo cliente, perseguendo nel contempo la strada dell'innovazione e di alti standard di produzione.

Un'azienda dinamica che nutre rispetto e amore per il proprio lavoro tramandato negli anni dai fondatori.

Fiat 238 realizzata per la Croce Verde di Pistoia



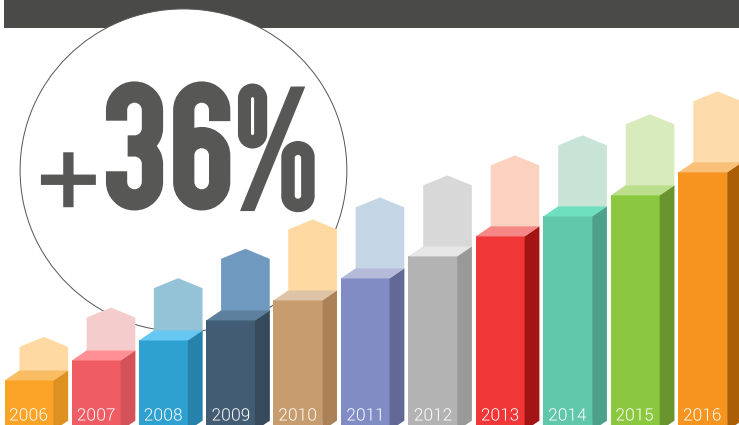
gamma dei veicoli speciali prodotti



TRADIZIONE & QUALITÀ

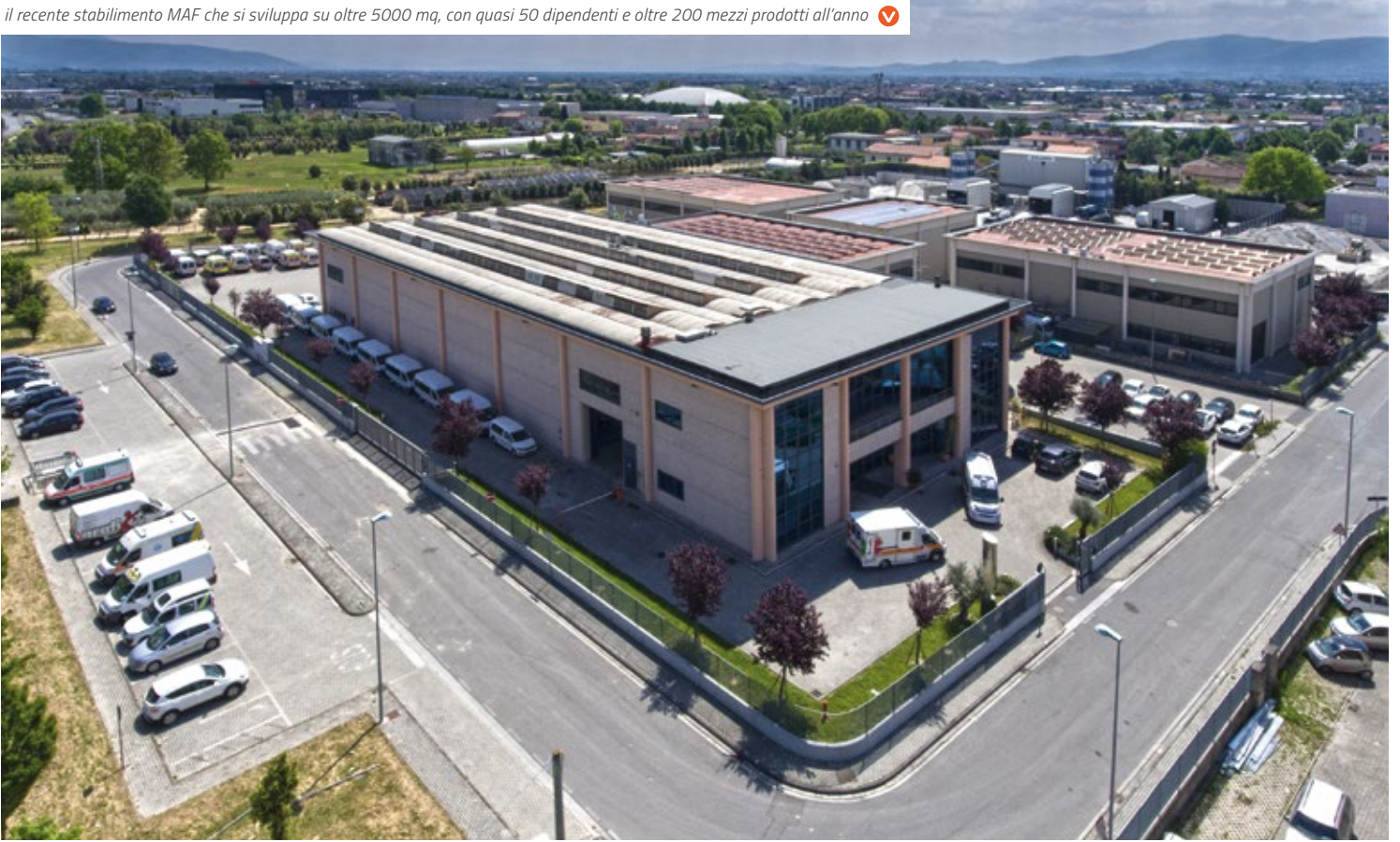
Benché sia un'azienda a conduzione familiare, M.A.F. nel corso degli anni ha subito un forte sviluppo. Oggi è un'azienda fortemente radicata nel proprio settore di mercato, specializzata, oltre che nel campo delle ambulanze, anche in altri mezzi speciali quali diagnostica mobile, autoemoteche, ambulatori mobili, auto mediche, mezzi antincendio e per la mobilità di persone su sedia a rotelle.

Produzione dal 2006 ad oggi



consegna ambulanze in Costa d'Avorio





PAOLO MARIANI È IL NIPOTE DEL FONDATORE ALFREDO.

OGGI È LUI AL TIMONE DELL'AZIENDA ED È SUA L'IDEA DI FAR NASCERE QUESTA PUBBLICAZIONE "MISSIONE SOCCORSO". PER QUESTO LO ABBIAMO INCONTRATO NEL SUO UFFICIO ALL'INTERNO DELLA SEDE DI PISTOIA, PER FARCI RACCONTARE QUALCOSA DI PIÙ DEI SUOI AMBIZIOSI PROGETTI.

COME NASCE L'IDEA DI CREARE IL PERIODICO "MISSIONE SOCCORSO"?

La prima ragione che mi ha spinto alla realizzazione di questo giornale è la volontà di creare una comunicazione diretta dell'azienda con i propri clienti e le associazioni di volontariato.

Non limitarsi, quindi, soltanto a fiere e al tradizionale calendario di appuntamenti, ma raccontare e raccontarsi da dentro.

DI COSA TRATTERÀ?

Vogliamo parlare di tecnologia, sviluppi della nostra azienda, ma anche delle associazioni che operano nel settore del soccorso. Lavoriamo tutti per migliorare la sicurezza delle persone ed è giusto avvicinarsi sempre di più, creare maggiore network tra di noi, per fare in modo che qualsiasi esigenza possa sorgere si soddisfi nel modo e nei tempi giusti.

I PROGETTI DI MAF PER IL 2017?

Abbiamo progetti ambiziosi sia in Italia che all'estero. In quest'ottica stiamo lavorando per una nuova immagine aziendale, conforme alle nuove tendenze: abbiamo già rinfrescato il logo MAF, stiamo rifacendo il sito e dei nuovi cataloghi.

Questo stesso periodico è un progetto in linea con la nostra nuova filosofia di comunicazione e interazione.

Una delle importanti novità per il 2017 sarà anche la presentazione di un nuovo prodotto legato sempre al Soccorso ma non direttamente al veicolo...presto la presentazione ufficiale.

IL PROSSIMO 18 GIUGNO AVETE ORGANIZZATO UN BELL'EVENTO: "MARIANI RESCUE VILLAGE". PUOI PARLARNE IN ANTEPRIMA?

Abbiamo pensato di creare una giornata nel nostro stabilimento con un contesto ludico.

Ovviamente si parlerà di tutto ciò che riguarda il Soccorso con visite allo stabilimento, esposizione di vari prodotti dell'emergenza ma anche un modo per rivedere quelli che noi consideriamo ormai amici e non solo clienti e ovviamente farci scoprire da chi non ci conosce ancora.

Ci saranno prove di guida in emergenza e naturalmente anche del buon cibo per alleggerire l'evento.

Speriamo che questo sia il primo di una serie di attività che ci piacerebbe organizzare.

Paolo Spada e il padre Ercole



PAOLO SPADA È IL FIGLIO DEL FAMOSISSIMO DESIGNER AUTOMOBILISTICO ITALIANO **ERCOLE SPADA**, CREATORE DI MODELLI COME ASTON MARTIN DB4 GT ZAGATO, ALFA ROMEO GIULIA TZ, PER NON PARLARE DELLA BRISTOL 407 GTZ ZAGATO O DELLA FLAMINIA SUPER SPORT. HA DECISO DI SEGUIRE LE ORME DEL PADRE E DOPO AVER LAVORATO PER **SMART, MERCEDES-BENZ E HONDA** HA LAVORATO PER TRASFORMARE IL COGNOME DI FAMIGLIA PRIMA IN UN MARCHIO DI DESIGN - SPADACONCEPT - E POI IN UN BRAND SOCIETARIO DI PRODUZIONE DI AUTO SPORTIVE FATTE SU MISURA - **SPADA CODATRONCA**. OGGI, OLTRE A LAVORARE SU PROGETTI DI AUTO SPORTIVE, PAOLO SPADA COLLABORA CON MAF VEICOLI SPECIALI DI MARIANI ALFREDO & FIGLIO NELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA DI VEICOLI EVOLINE.

SPADA

un nome
proiettato
verso
il futuro

COM'È NATO IL VOSTRO MARCHIO SPADA CODATRONCA? QUAL È LA SUA FILOSOFIA DI DESIGN?

*Codatronca è il nostro marchio societario di produzione di auto sportive fatte su misura. Io e mio padre abbiamo brevettato il nome nel 2008 appena abbiamo scoperto che non era registrato e abbiamo progettato l'**SVS Codatronca TS**, un'auto che si muove fra passato e presente: sportiva, semplice da guidare, potente e col design giusto.*

La mia filosofia di design? L'efficienza e il fascino sono importanti, ma quel che più conta è l'abbinamento di bellezza e funzionalità. Dev'essere un must.

APPLICA QUESTA FILOSOFIA ANCHE NELLA SUA COLLABORAZIONE CON MAF VEICOLI SPECIALI?

Certamente, ma il merito non è soltanto mio. Va dato pieno atto a MAF di aver creduto nel bello, nel design, insomma, in quell'abbinamento di cui parlavo prima. Né io né loro vorremmo più vedere ambulanze a forma di profiteroles.

COSA CI PUÒ DIRE DELLA LINEA EVOLINE?

La Evoline è una bellissima linea di veicoli e la Evo è un'ambulanza dal design veramente avanzato, realizzata nell'ottica di valorizzare la visibilità del mezzo.

Infatti illuminazione e dispositivi sonori sono integrati nel paraurti.

È anche disponibile il kit da tetto: nello spoiler integrato sono stati collocati un faro di ricerca - luce bianca centrale - e tutte le luci laterali e posteriori per esaltare anche da grande distanza la visibilità del mezzo.



HIGH TECH & LED

Questa è innovazione MAF



Un progetto innovativo che ridisegna completamente il paraurti originale sostituendolo e integrandolo con **led di ultima generazione**.

È prevista la possibilità di inserimento nei "delta" di 1 o 2 sirene per evitare completamente la ridondanza del suono all'interno dell'abitacolo.

Graffi e danni di piccola entità potranno essere gestiti senza problemi: **la vetroresina è facilmente riparabile**.

paraurti definitivo con fendinebbia integrati



EVO LINE

discover evolution

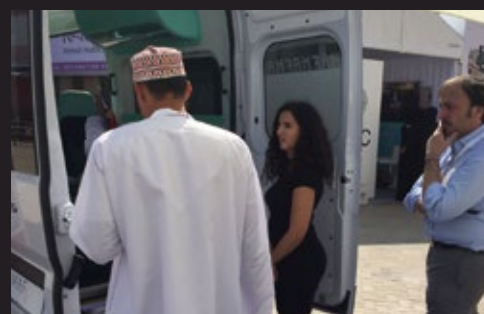
Con il Reas 2016 si è aperta la strada per lo sviluppo di nuove linee evolutive dei nostri prodotti che si vogliono posizionare sul mercato per novità, funzionalità e design: **dal tetto AERO ancora in fase di definizione e perfezionamento, al paraurti DELTA ormai definitivamente industrializzato.**

Ovviamente la linea non si ferma e nuovi progetti sono attualmente in fase di sviluppo e definizione ed entreranno a breve a far parte della nuova linea EVO LINE. I progetti saranno presentati in via definitiva al prossimo REAS 2017.



MAF PRESENTE AD ARAB HEALTH

Dopo diversi anni di assenza, quest'anno abbiamo voluto ripresentarci alla Arab Health, importante esposizione del settore sanitario classificata prima in Medio Oriente e seconda a livello mondiale. Siamo volati a Dubai per esporre il "Made in Italy" insieme ad altre aziende provenienti da tutto il mondo e siamo stati particolarmente soddisfatti dei riscontri ottenuti: molti i contatti instaurati che tuttora stiamo trattando. Particolare interesse da tanti paesi del Medio Oriente, Asia, Africa ma anche delegazioni di Europa e Sud America si sono fermati nel nostro stand dapprima con curiosità e poi con crescente interesse. La soddisfazione maggiore è stata la conclusione di un contratto di vendita di una nostra ambulanza diretta in Algeria che ha coronato tre giornate di intenso e proficuo lavoro. Grazie a questi risultati è quindi, con piacere, che riconfermiamo la nostra presenza alla prossima edizione del 2018.





CROCE ROSSA ITALIANA

COMITATO della Spezia

Presidente LUIGI DE ANGELIS



INTERVOL

Milano

GIORGIO ANZAGHI



MISERICORDIA

Taranto

Governatore ENRICO MASTROBUONO

LUIGI DE ANGELIS, SI POTREBBE DIRE CHE LA SUA È UNA VERA E PROPRIA STORIA DI VOLONTARIATO.

Esattamente. Sono iscritto alla Croce Rossa sin dal 1988 e sono stato volontario sulle ambulanze fino al 1995.

Da lì ho intrapreso un percorso differente, sino a che non sono diventato presidente del comitato locale della Croce Rossa di Albiano Magra.

Dal 2005 al 2011, invece, sono stato presidente del comitato di Massa e Carrara, mentre dal 2011 sono presidente del comitato della Spezia.

Nella vita di tutti i giorni sono manager di aziende private.

QUAL È LA STORIA DELLA CROCE ROSSA DELLA SPEZIA?

La Croce Rossa della Spezia è **una realtà molto radicata e attiva sul territorio**. Oltre la quotidiana attività di servizio ambulanza e di servizio ambulatoriale, organizziamo corsi di formazione riguardanti il primo soccorso e le manovre salvavita pediatriche, sia per privati cittadini che per aziende. Per citare un dato, la Asl ha mostrato come la CRI della Spezia sia stata nel 2015 l'associazione ad aver svolto più interventi a livello di servizio ambulanze.

COS'È INTERVOL PUBBLICA ASSISTENZA?

Intervol, acronimo di "Intervento Volontario", è un'Associazione ONLUS nata nel 1976 con il fine di prestare l'assistenza sanitaria di primo soccorso alla cittadinanza di Milano e dell'hinterland lombardo oltre ai servizi di trasporto pazienti in caso di necessità.

UNA STORIA LUNGA OLTRE 40 ANNI. COME NASCE L'ASSOCIAZIONE?

Nasce a Cesano Boscone nel 1976, grazie ad un piccolo gruppo di volontari che, stanchi di prestare servizio in un'Associazione a scopo di lucro, decise di fondare **una realtà completamente diversa e basata su principi che sono ancora oggi l'essenza della nostra Associazione**.

Grazie all'impegno dei soci, in poco tempo ci siamo fatti conoscere ed apprezzare nel piccolo paese dove, per quanto ci era possibile, cercavamo di aiutare i cittadini che necessitavano del mezzo di soccorso, fornendo anche un supporto morale e talvolta finanziario.

Nel 1979 l'ANPAS (allora Federazione Nazionale Pubbliche Assistenze) ha accettato la nostra domanda di iscrizione, un grande orgoglio per l'Associazione che vide aumentare esponenzialmente il numero dei soci.

QUAL È IL RUOLO DI ENRICO MASTROBUONO NELLA MISERICORDIA DI TARANTO?

"Sono il governatore di un'Associazione di volontariato, interna alla Misericordia di Taranto, che **da più di trent'anni opera nel settore del soccorso ambulanze e dell'assistenza sanitaria**.

Al contrario di quel che avviene in altre regioni d'Italia, noi non riceviamo contributi statali ma per così dire viviamo del nostro lavoro.

In altre parole, non ci regala niente nessuno".

IN COSA CONSISTE IL VOSTRO LAVORO? ORGANIZZATE CORSI DI FORMAZIONE, OLTRE LA QUOTIDIANA ATTIVITÀ DI SOCCORSO?

Sin dal lontano 1981, il nostro lavoro si muove su quattro direttrici: **le quotidiane prestazioni di soccorso ambulanza, i trasporti per disabili, i trasporti secondari e poi le funzioni di protezione civile**.

Per venire alla sua seconda domanda, noi abbiamo creato anche un centro di formazione interno alla nostra Associazione dove formiamo i volontari e insegniamo loro il mestiere. Possono venire tutte quelle persone che desiderano imparare ad utilizzare il defibrillatore.

Abbiamo in gestione anche cinque centri di accoglienza straordinaria per migranti: ne ospitiamo circa duecento.

Inoltre mettiamo **a disposizione un centro di ascolto**, dove psicologi esperti ricevono le persone meno abbienti, grazie al quale riusciamo a fornire un sostentamento alimentare a quelle persone che fanno davvero fatica ad arrivare a fine mese.

QUANTI SONO I VOSTRI VOLONTARI? CI SONO MOLTI GIOVANI?

La CRI comitato della Spezia conta **30 dipendenti e 560 volontari**. Di questi, circa centoventi sono giovani dai 14 ai 31 anni, alcuni frequentano ancora gli Istituti Superiori. Quello che posso dire è che c'è una grande disponibilità da parte dei giovani.

CONTATTI: Sede Operativa Via Santa Caterina 29 - La Spezia

Telefono: 0187 702121 www.crilaspezia.it

Si sentì quindi il bisogno di una sede operativa più ampia e ben presto avvenne il trasferimento a Milano, nella sede di Via Gonin. I maggiori costi finanziari della nuova sede sono stati assorbiti dall'enorme entusiasmo di ogni nostro volontario, che opera con impegno e passione. Da allora **siamo operativi a Milano e nei comuni limitrofi**, dove siamo diventati un vero e proprio punto di riferimento per la popolazione e per le strutture mediche.

QUALI SONO I SERVIZI OFFERTI ALLA CITTADINANZA?

Innanzitutto il soccorso di urgenza/emergenza, grazie ad una convenzione con il 118 di Milano, per cui mettiamo a disposizione almeno tre ambulanze ogni giorno. Ci occupiamo poi del **trasporto dagli ospedali al domicilio e del trasferimento tra diverse strutture sanitarie**, sia pubbliche sia private. Forniamo inoltre servizi di accompagnamento in tutta Italia per pazienti bisognosi di terapie periodiche e visite specialistiche, oltre all'assistenza sanitaria durante manifestazioni sportive ed eventi pubblici.

CONTATTI: Sede Operativa Via Gonin 3 - Milano

Telefono: 02 416731 www.intervol.it

IL MONDO DEL VOLONTARIATO ATTIRA MOLTI GIOVANI? QUANTI SONO I VOSTRI VOLONTARI?

La nostra associazione conta circa una settantina di volontari. Per quel che riguarda i giovani, i ragazzi dai diciotto ai trent'anni sono fra i venti e i trenta. Siamo molto soddisfatti del loro quotidiano impegno.

CONTATTI: Sede Operativa Via Savino Domenico 127 - Salsano (Taranto)

Telefono: 099 4540646 misericordia@planio.it

Pistoia 18 Giugno 2017 **1°**

MAF
VEICOLI SPECIALI

Mariani Rescue Village

La Cultura del Soccorso



MAF Village

Visite guidate alla linea di produzione
kit di benvenuto per tutti i partecipanti



Street Food Village

Degustazione Cibo da Strada

Eventi Speciali e Novita'

ed estrazione premio per le associazioni presenti

Safety Village

Prove di Guida Sicura
in Emergenza
con gare e premiazione!



informazioni e dettagli evento su
www.marianirescuevillage.it




MISSIONE SOCCORSO è il periodico aziendale a cura di MAF MARIANI ALFREDO & FIGLIO

Realizzato da MUST communication - redazione MUST review

info redazione@mustreview.it Tel. 347 6233807

MAF
VEICOLI PER LA VITA

Mariani Alfredo & Figlio
Via Eugenio Montale, 491 - 51100 Pistoia
T. +39 0573 935009 F. +39 0573 935007
marianipt@mafveicolispeciali.com
www.mafveicolispeciali.com

 @mafveicolispeciali

 @mafambulance